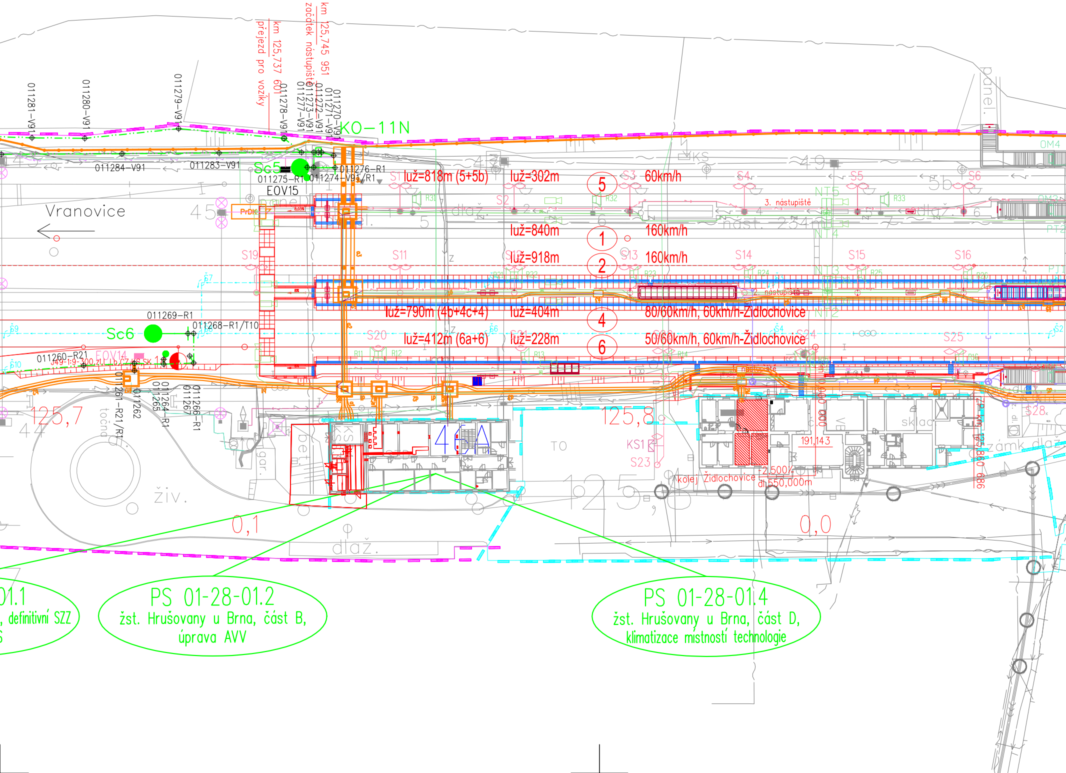
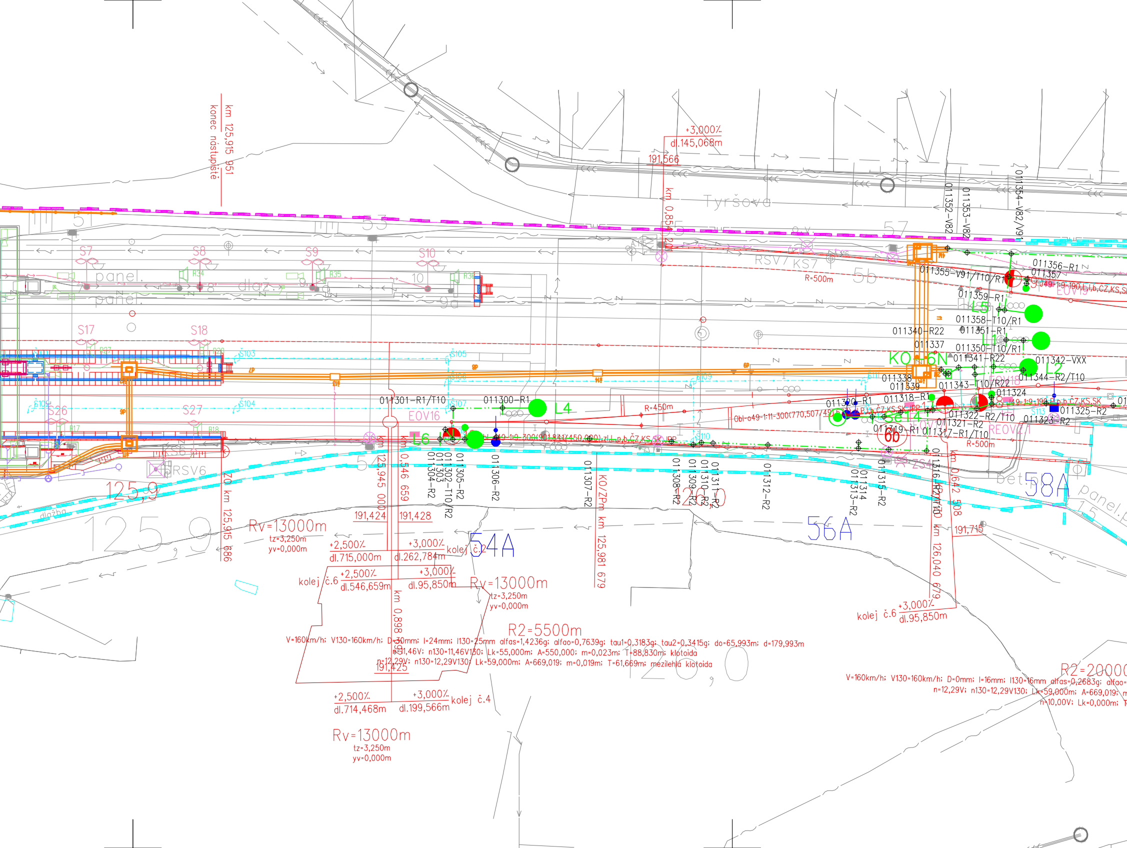
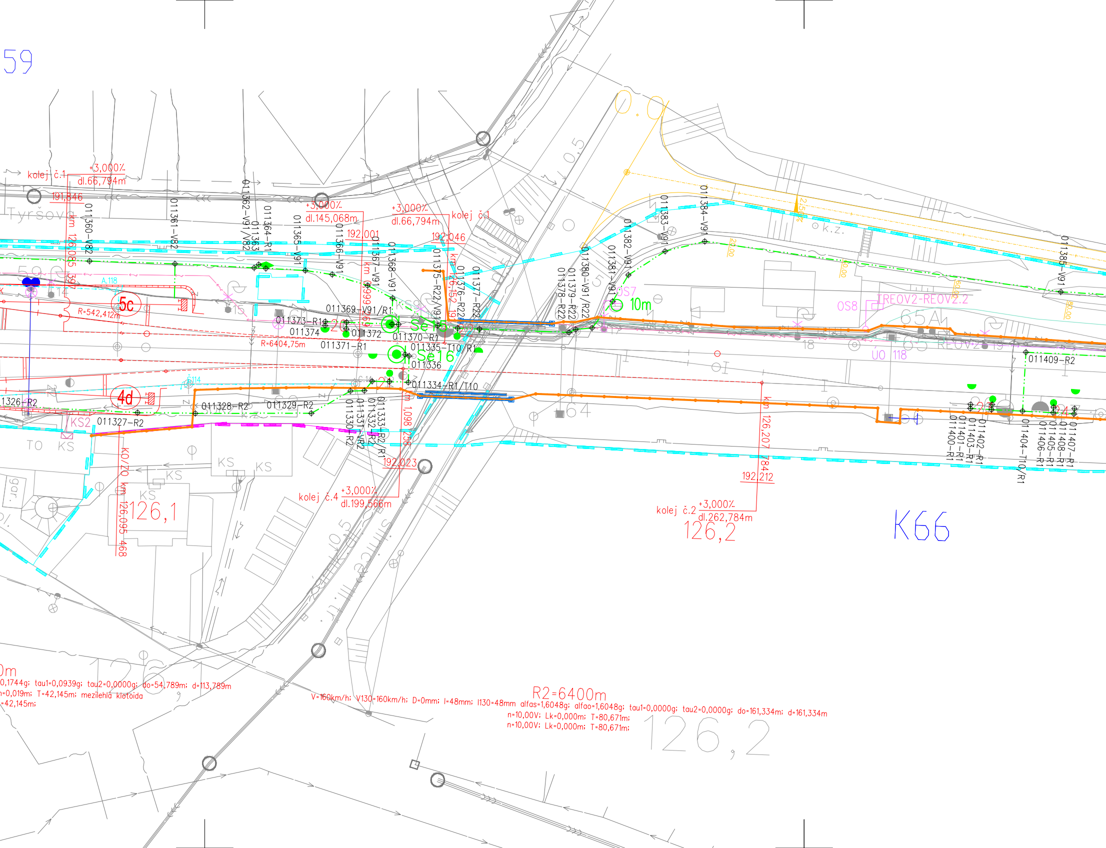
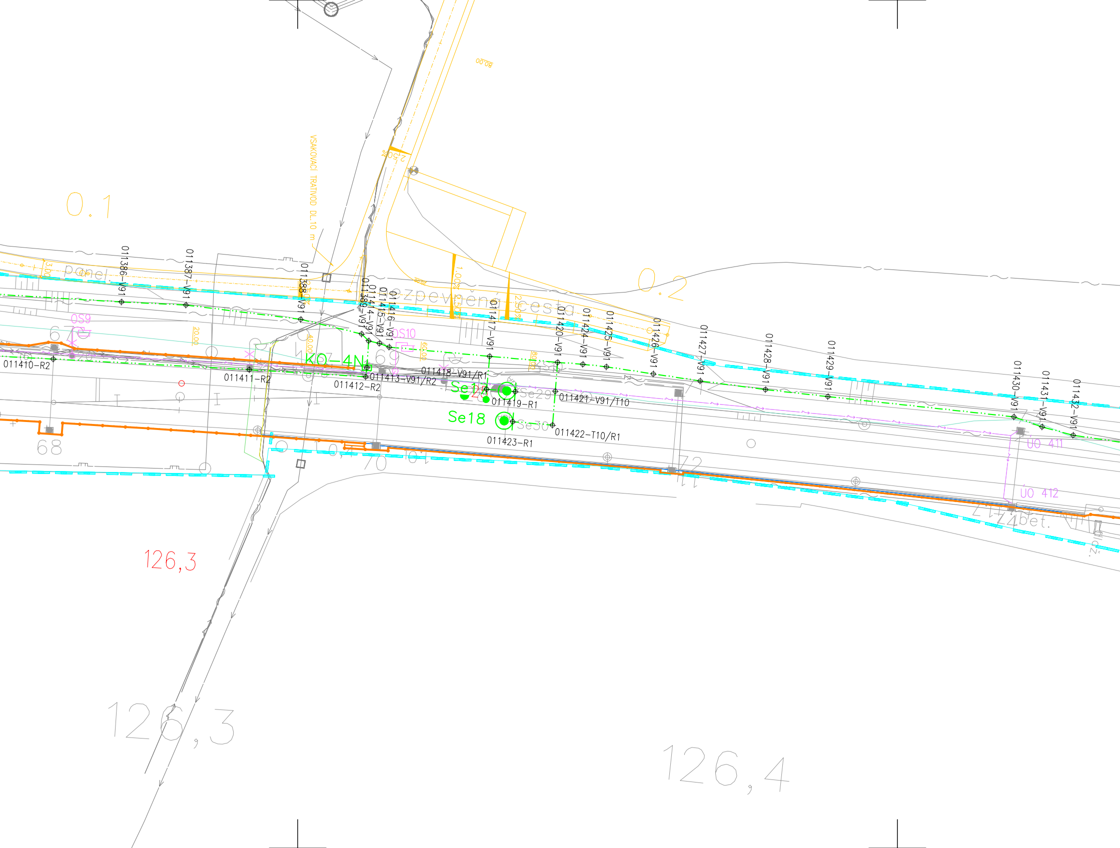
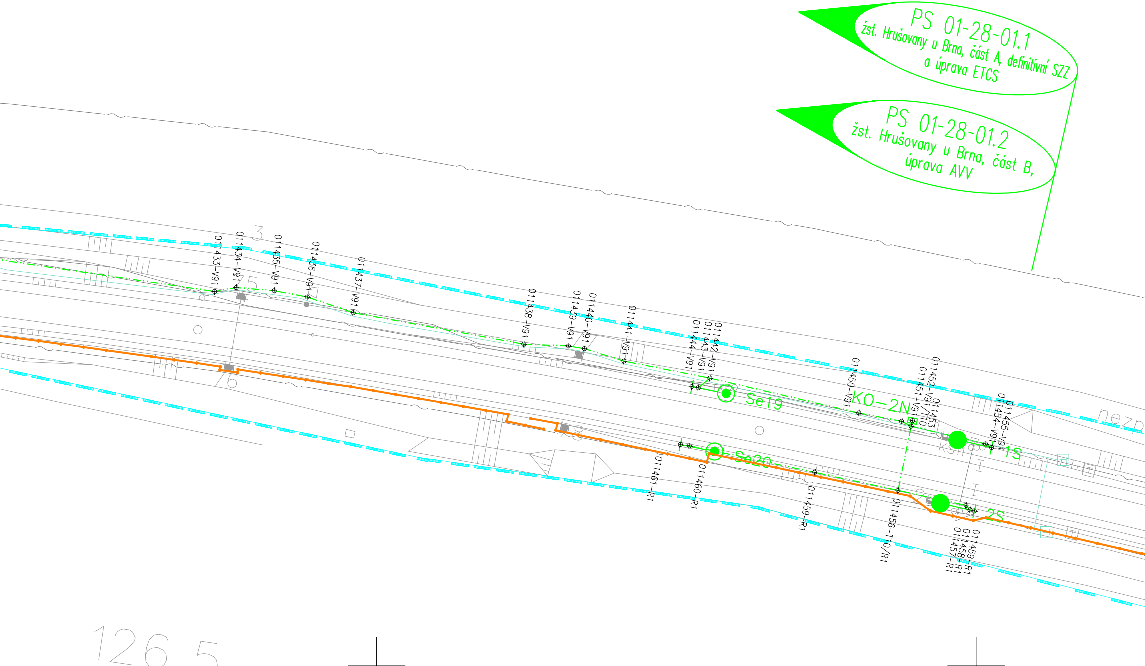
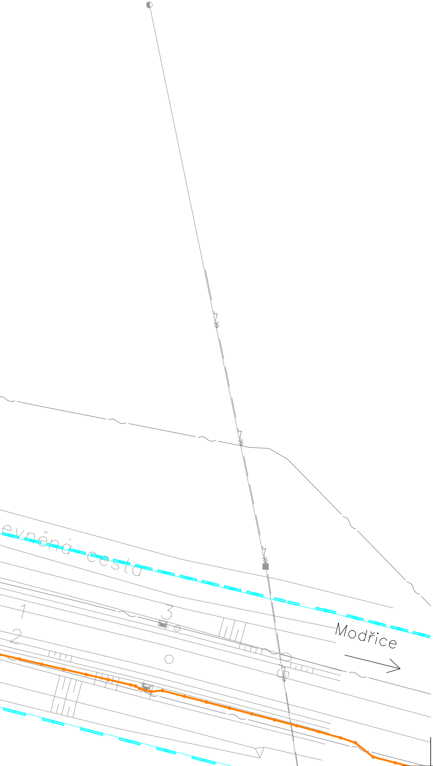

km 125,745 951
začátek nástupiště
km 125,737 601
přejezd pro vozíky
011281-V91
011280-V91
011279-V91
011278-V91
011277-V91
011273-V91
011272-V91
011271-V91
011270-V91
KO-11N
011284-V91
011283-V91
Sc5
011275-R1
011274-V91/R1
011276-R1
EOV15
Vranovice
luž=818m (5+5b)
luž=302m
5
60km/h
luž=840m
1
160km/h
luž=918m
2
160km/h
3. nástupiště
2. nástupiště
luž=790m (4b+4c+4)
luž=404m
4
80/60km/h, 60km/h-Židlochovice
luž=412m (6a+6)
luž=228m
6
50/60km/h, 60km/h-Židlochovice
011269-R1
011268-R1/T10
Sc6
011260-R21
EOV14
J49-1:9-300,ZL,Lb,CZ,KS,SK
011261-R21/R1
011262
011264-R1
011265
011266-R1
011267
S1
S2
S3
S4
S5
S6
S11
S13
S14
S15
S16
S19
S20
S21
S24
S25
S28
KS1
S23
KS
TO
sklad
125,7
125,8
46A
191,143
2,500
dl 550,000m
kolej Židlochovice
km 125,860 686
0,1
0,0
OM4
PrDK
ziv.
dlaž.
PS 01-28-01.1
, definitivní SZZ
PS 01-28-01.2
žst. Hrušovany u Brna, část B,
úprava AVV
PS 01-28-01.4
žst. Hrušovany u Brna, část D,
klimatizace místností technologie


km 125,915 951
konec nástupiště
+3,000‰
dl.145,068m
191,566
km 0,852
Tyršova
011352-V82
011353-V82
011354-V82/V91
51
53
57
S7
S8
S9
S10
panel.
dlaž.
R34
R35
R36
10
9a
8
RSV7 KS7
R=500m
5b
011355-V91/T10/R1
011356-R1
011357
011359-R1
011358-T10/R1
011351-R1
011340-R22
011337
011350-T10/R1
011341-R22
011342-VXX
L5
L1
L2
KO
6N
011338
011339
011343-T10/R22
011344-R2/T10
EOV18
EOV15
S17
S18
S103
S105
S106
S109
S104
S107
S108
S110
S111
S113
S26
S27
R27
R28
R17
R18
011301-R1/T10
011300-R1
L4
EOV16
L6
R=450m
011320-R1
011318-R1
011324
011325-R2
011323-R2
011322-R2/T10
011321-R2
011319-R1
011317-R1/T10
Se14
6b
REOV21
R=500m
EOV17
S6
RSV6
ZS4
54
125,9
km 125,945 000
km 0,546 659
011304-R2
011303
011302-T10/R2
011305-R2
011306-R2
011307-R2
KO/ZPm km 125,981 679
011308-R2
011309-R2
011310-R2
011311-R2
011312-R2
011313-R2
011314
011315-R2
011316-R2/T10
km 0,642 508
km 126,040 679
bet.
58A
panel.
56A
54A
dlažba
ZO km 125,915 886
191,424
191,428
191,715
Rv=13000m
tz=3,250m
yv=0,000m
+2,500‰
dl.715,000m
+3,000‰
dl.262,784m
kolej č.2
kolej č.6
+2,500‰
dl.546,659m
+3,000‰
dl.95,850m
Rv=13000m
tz=3,250m
yv=0,000m
km 0,898
kolej č.6
+3,000‰
dl.95,850m
R2=5500m
V=160km/h; V130=160km/h; D=30mm; I=24mm; I130=25mm alfas=1,4236g; alfao=0,7639g; tau1=0,3183g; tau2=0,3415g; do=65,993m; d=179,993m
n=11,46V; n130=11,46V130; Lk=55,000m; A=550,000; m=0,023m; T=88,830m; klotoida
n=12,29V; n130=12,29V130; Lk=59,000m; A=669,019; m=0,019m; T=61,669m; mezilehlá klotoida
191,425
126,0
+2,500‰
dl.714,468m
+3,000‰
dl.199,566m
kolej č.4
Rv=13000m
tz=3,250m
yv=0,000m
R2=20000
V=160km/h; V130=160km/h; D=0mm; I=16mm; I130=16mm alfas=0,2683g; alfao=
n=12,29V; n130=12,29V130; Lk=59,000m; A=669,019; m
n=10,00V; Lk=0,000m; T
Obl-o49-1:11-300(770,507/49
49-1:9-300(901,841/450,000),zl.,p.b.ČZ,KS,SK,IPP
49-1:9-190,L,I,6,CZ,KS,SK
49-1:9-190,P,p.b.ČZ,KS,SK


59
kolej č.1
+3,000‰
dl.66,794m
191,846
Tyršova
km 126,085 397
011360-V82
011361-V82
011362-V91/V82
011363
011364-R1
011365-V91
011366-V91
011367-V91
011368-V91
+3,000‰
dl.145,068m
192,001
km 0,999 263
+3,000‰
dl.66,794m
kolej č.1
192,046
km 126,152
011375-R22/V91
011376-R22
011377-R22
011378-R22
011379-R22
011380-V91/R22
011381-V91
011382-V91
011383-V91
011384-V91
011385-V91
A.118
5c
R=542,412m
15
011369-V91/R1
011373-R1
011374
011372
011370-R1
011371-R1
R=6404,75m
Se
Se16
011335-T10/R1
011336
011334-R1/T10
OS7
10m
OS8
REOV2-REOV2.2
65A
REOV2
ÚO 118
18
011409-R2
S114
4d
1326-R2
011328-R2
011329-R2
011327-R2
KS2
TO
KS
KS
KS
KS
011330-R2
011331-VR2
011332-R2
011333-R2/R1
km 1,098 258
192,023
km 126,207 784
192,212
64
011400-R1
011401-R1
011402-R1
011403-R1
011404-T10/R1
011405-R1
011406-R1
011407-R1
011408-R1
KO/20 km 126,095 468
126,1
kolej č.4
+3,000‰
dl.199,566m
kolej č.2
+3,000‰
dl.262,784m
126,2
K66
k.z.
0,5
0,5
20,00
2,50%
0m
0,1744g; tau1=0,0939g; tau2=0,0000g; do=54,789m; d=113,789m
n=0,019m; T=42,145m; mezilehlá klotoida
=42,145m;
R2=6400m
V=160km/h; V130=160km/h; D=0mm; I=48mm; I130=48mm alfas=1,6048g; alfao=1,6048g; tau1=0,0000g; tau2=0,0000g; do=161,334m; d=161,334m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=80,671m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=80,671m;
126,2


0.1
0.2
VSAKOVACÍ TRATIVOD DL.10 m
80.00
2.50%
1.00%
2.50%
3.00
20.00
40.00
60.00
80.00
panel.
zpevněná cesta
011386–V91
011387–V91
011388–V91
011389–V91
011414–V91
011415–V91
011416–V91
011417–V91
011420–V91
011424–V91
011425–V91
011426–V91
011427–V91
011428–V91
011429–V91
011430–V91
011431–V91
011432–V91
OS9
OS10
67
68
69
70
71
72
74
bet.
KO–4N
011410–R2
011411–R2
011412–R2
011413–V91/R2
011418–V91/R1
011419–R1
011421–V91/T10
011422–T10/R1
011423–R1
Se19
Se18
Se29
Se30
UO 411
UO 412
126,3
126,3
126,4


PS 01-28-01.1
žst. Hrušovany u Brna, část A, definitivní SZZ
a úprava ETCS
PS 01-28-01.2
žst. Hrušovany u Brna, část B,
úprava AVV
011433-V91
011434-V91
011435-V91
011436-V91
011437-V91
011438-V91
011439-V91
011440-V91
011441-V91
011442-V91
011443-V91
011444-V91
Se19
011450-V91
KO-2N
011452-V91/T10
011453
011451-V91/T10
011455-V91
011454-V91
1S
nezp
Se20
011461-R1
011460-R1
011459-R1
011456-T10/R1
2S
011459-R1
011458-R1
011457-R1
3
75
76
78
126.5


evněná cesta
1
2
3
Modřice

LEGENDA

Hranice drážního pozemku, katastrálního území

Hranice drážního pozemku, vlastník SŽDC s.o.

Hranice drážního pozemku, vlastník České dráhy, a.s.

Související stavby – investice

Hlavní kabelová trasa, zemní vedení

Kabelovod

Nové prvky – definitivní, realizovaní v jednotlivých PS

Návěstidla

K02 Kabelový objekt

15m Rezerva na kabelech

Přestavník, snímač polohy jazyků

XXXX–XXX Kabelová trasa, lomový bod a typ hlavní kabelové trasy

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 03/2018	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ (organizační jednotka)

tel. : +420 972 625 804
E-mail: sudop@sudop-brno.cz

PROFESNÍ SKUPINA: 22
ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKA

VEDOUCÍ PROF. SKUPINY: Ing. Miroslav Šerý

GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Kamil Chmela

ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY: Ing. Radoslav Molák, Ing. Igor Kekely

ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO: Martin Kadla — Kadla

NAVRHL, VYPRACOVAL: Martin Kadla — Kadla

KONTROLOVAL: Ing. Miroslav Šerý

KRAJ: Jihomoravský

POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice

STUPEŇ: Projekt stavby

“Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice”

PS 01-28-01.1 žst. Hrušovany u Brna, část A, definitivní SZZ a úprava ETCS

ZAK. ČÍSLO: 17028-01-0218
ARCH. ČÍSLO: 2018220002
MĚŘÍTKO: 1:500
POČET FORMÁTŮ: 12xA4
DATUM: 04/2018

Polohopisný výkres km 125,8 - 126,6

ČÁST DOKUM.: D.1.1
PŘÍLOHA: 0102